

## TOSEI News

▶ グラインディング工法（DG工法）は、隙間なく取り付けられたダイヤモンドブレードを使い劣化したコンクリート路面から薄層を除去します。

## Report

2010年4月21日 東京都北区ダイヤモンドグラインディング工法試験施工

東京都北区様、社団法人セメント協会様のご協力により、試験施工を行いました。30年以上経過したコンクリート舗装面を深さ約6mmグラインディング（研削）することにより既設舗装薄層は除去され新しい舗装路面が形成されます。

▶ DG工法の効果、目的

タイヤ路面騒音の低減、平坦性の改善、すべり抵抗の改善、わだち掘れの改善

▶ DG工法の実地試験項目

タイヤ路面騒音測定

平坦性測定

わだち掘れ量測定

すべり抵抗測定

キメ深さ測定

以上の実地試験を行いましてすべてにおいて性能が向上することがわかりました。



■ 施工状況



■ 施工後

製造会社	ポートロンギヤー	グラインダー	PC-390S
エンジン	カミンツ	M-11	
出力	23.3kw		
総重量	9.7t		
サイズ			
全長	7.7m		
全幅	1.83m		
全高	2.29m		
施工幅	1,015mm		

machine

